

Terminal de Richmond HALIFAX (NOUVELLE-ÉCOSSE)

LOGISTEC

Nous manutentionnons des produits forestiers, de l'acier, des composantes d'éoliennes, des marchandises liées à des mégaprojets et des charges lourdes au terminal de Richmond. Nos grues portuaires mobiles et notre équipement spécialisé agrémentent le quai élargi de cette installation polyvalente.

Notre équipe de professionnels chevronnés fournit des services d'emportage et de dépotage de conteneurs, de transbordement et de logistique portuaire qui permettent d'acheminer les marchandises de nos clients par transport intermodal ou ferroviaire, via l'embranchement du CN situé à même le port, de manière efficace et rentable.



SERVICES OFFERT

Manutention
Arrimage
Entreposage
Transbordement intérieur et extérieur
Empotage/dépotage de conteneurs

ÉQUIPEMENT

Chariots pour conteneurs
Chariots gerbeurs à fourche télescopique (capacité de 4-29 tonnes)
Chariots élévateurs
Remorques
Châssis & Mafis
Mobilisation d'appareils supplémentaires sur demande

TYPES DE MARCHANDISES

Marchandises générales
Matériel roulant
Marchandises liées à un projet
Charges lourdes
Pièces surdimensionnées
Réapprovisionnement extracôtier

CORRESPONDANCES

Service ferroviaire du CN à destination de Montréal-Toronto-Détroit-Chicago
Route 102

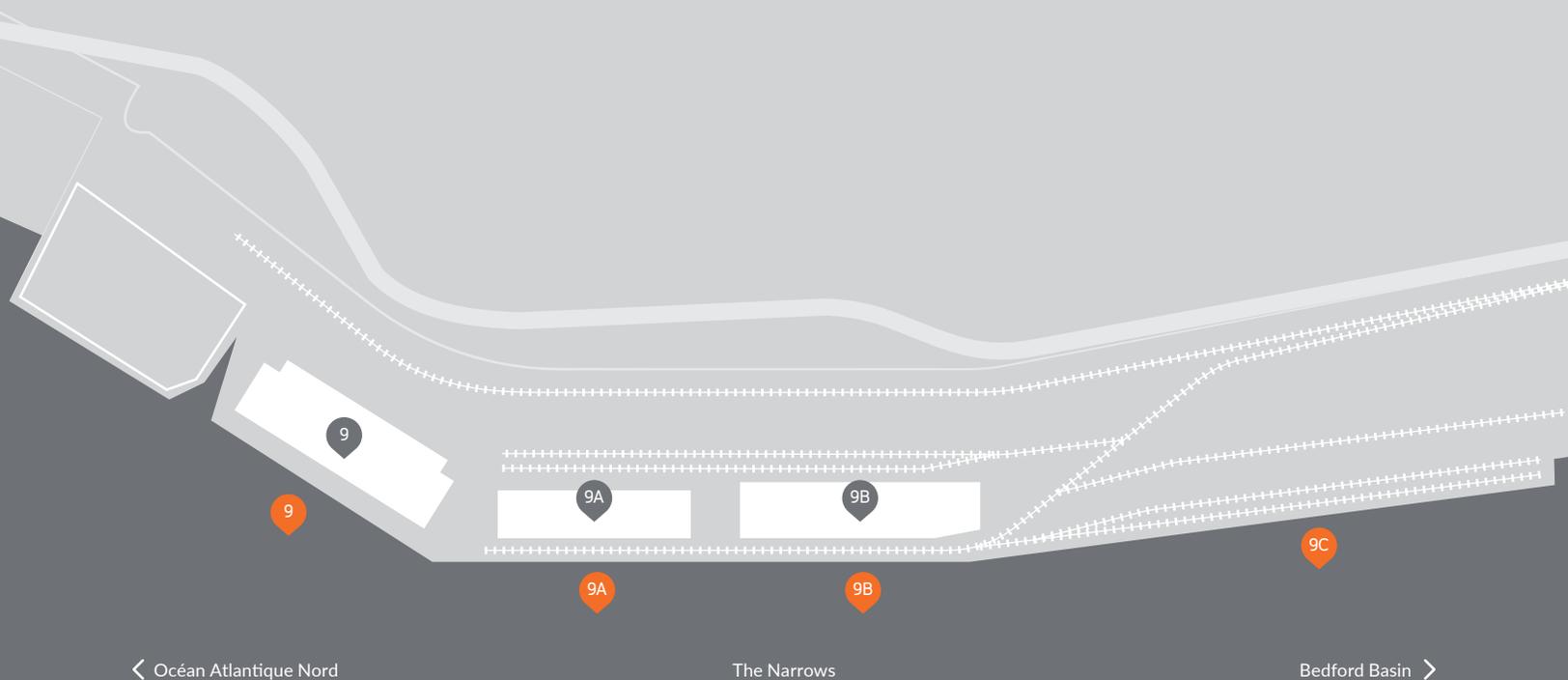
DIRECTEUR DES VENTES

Jenna MacDonald
info@logistec.com

LOGISTEC ARRIMAGE (NOUVELLE-ÉCOSSE) INC.

6074 Lady Hammond Road
Suite 3002
Halifax, Nova Scotia
B3K 2R7
hfx-rates@logistec.com

Richmond Terminal
Halifax (Nouvelle-Écosse)



Quai	Poste d'amarrage			Entreposage		Remarques
	LONGUEUR	PROFONDEUR	TABLIER	INTÉRIEUR	EXTÉRIEUR	
9	213 m 700 pi	9,1 m 30 pi	15,2 m 50 pi	8 262 m ² 8 925 pi ²		
9A	213 m 700 pi	8,8 m 29 pi	17,5 m 57 pi	6 040 m ² 65 013 pi ²	1 394 m ² 5 000 pi ²	Hangar chauffé Service ferroviaire à quai
9B	216 m 710 pi	9,1 m 30 pi	13,1 m 43 pi	6 968 m ² 75 000 pi ²		Service ferroviaire à quai
9C	500 m 1 640 pi	13,7 m 45 pi	Dégagé		44 129 m ² 475 000 pi ²	Service ferroviaire à quai

Notez : Les spécifications concernant la profondeur et le tirant d'eau sont approximatives, sans garantie et peuvent changer en tout temps.