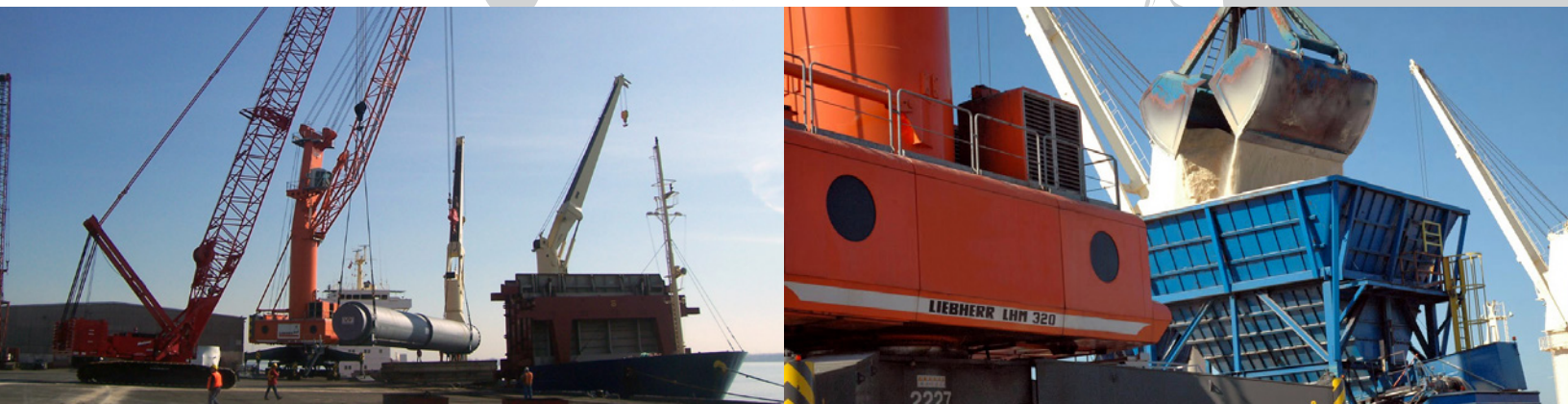


Terminal Laurier MONTRÉAL (QUÉBEC)

LOGISTEC

Nos terminaux dans les sections 39-44 et 46 du port de Montréal se spécialisent dans la manutention de vrac, de marchandises générales, de marchandises liées à un projet et de charges lourdes. De vastes entrepôts sont disponibles pour l'entreposage de concentrés de minéraux, de gypse, d'engrais et de produits divers.



SERVICES OFFERT

Manutention
Arrimage
Entreposage
Transbordement intérieur et extérieur
Empotage/dépotage de conteneurs

ÉQUIPEMENT

Trois convoyeurs radiaux
Un pourvu d'un déchargeur de camions
Zone de déchargement de wagons et 11 chargeuses
Capacité de 3x9 verges cubiques
Quatre pelles hydrauliques
Grues portuaire mobile
Gottwald 600
Benne preneuse

TYPES DE MARCHANDISES

Vrac
Marchandises générales
Marchandises liées à un projet
Charges lourdes
Pièces surdimensionnées

CORRESPONDANCES

Accès direct aux réseaux ferroviaires du CN et du CP et aux autoroutes 40, 25 et 20

DIRECTEUR DES VENTES

Jean-Marc Bélanger
(514) 844-9381
jbelanger@logistec.com

DIRECTEUR DES OPÉRATIONS

Jonathan Forest
(514) 255-6623
jforest@logistec.com

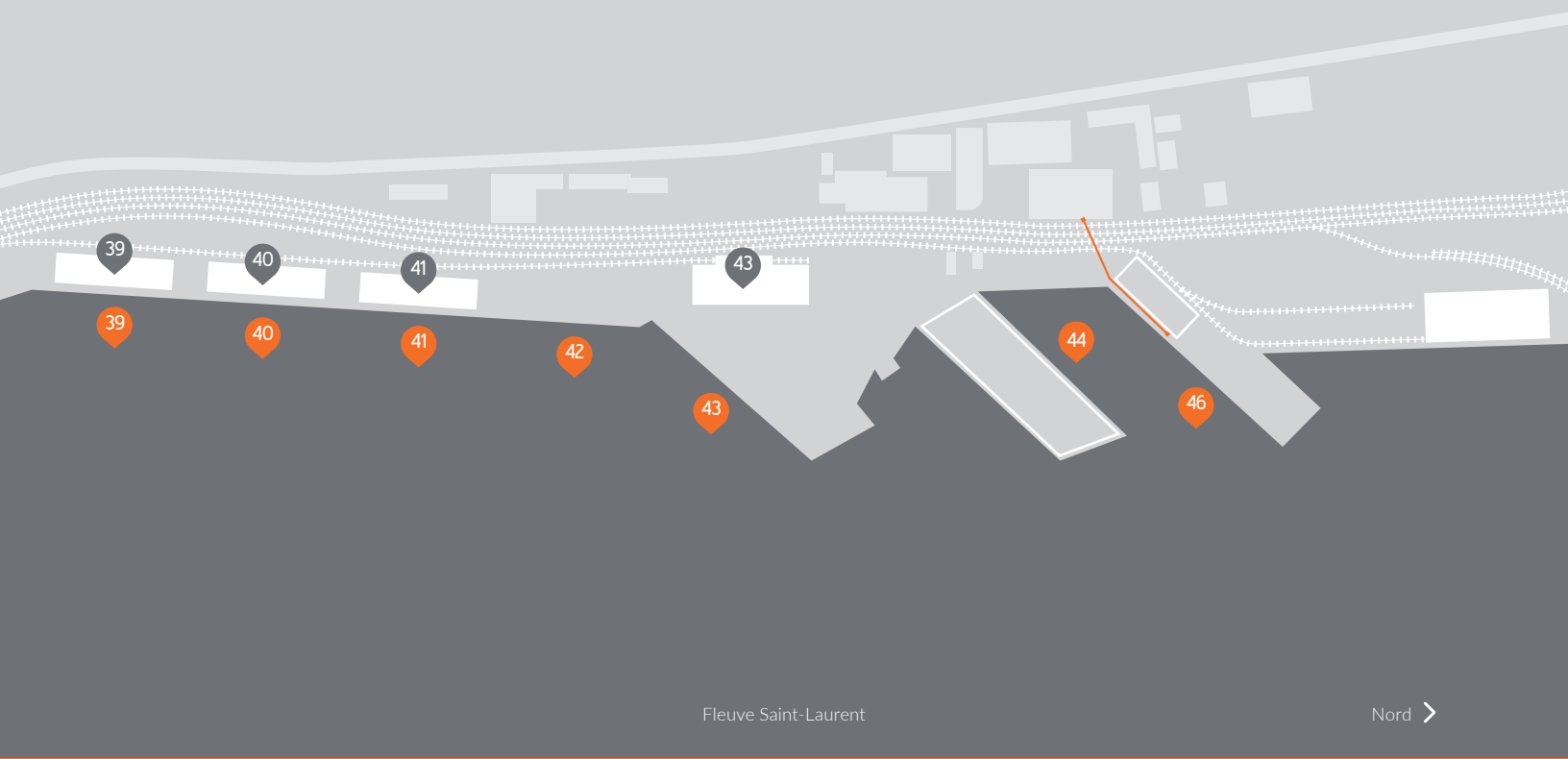
DIRECTEUR GÉNÉRAL

Norman Desjardins
(514) 255-6623
ndesjardins@logistec.com

LOGISTEC ARRIMAGE INC.

Port of Montréal, Section 44
Montréal (Québec) H1V 2J2
info@logistec.com

Terminal Laurier
MONTREAL (QUEBEC)



Fleuve Saint-Laurent

Nord >

Quai	Poste d'amarrage		Entreposage		Remarques
	LONGUEUR	PROFONDEUR	INTÉRIEUR	EXTÉRIEUR	
39	183,4 m 601,7 pi	9,4 m 30,8 pi	5 040 m ² 54 250 pi ²	8 723 m ² 93 893 pi ²	
40	185,6 m 608,9 pi	9,4 m à 10,7 m 30,8 pi à 35,1 pi	5 040 m ² 54 250 pi ²	9 232 m ² 99 372 pi ²	
41	200 m 656 pi	10,7 m 35,1 pi	5 466 m ² 58 835 pi ²	7 529 m ² 81 041 pi ²	
42	187,1 m 613,8 pi	10,7 m 35,1 pi		10 218 m ² 109 985 pi ²	
43	265,6 m 871,4 pi	10,2 m 33,5 pi	5 225 m ² 56 241 pi ²	31 082 m ² 334 563 pi ²	Convoyeur de 365 m (1 197 pi)
44	185 m 606,9 pi	9,4 m 30,8 pi		11 900 m ² 128 090 pi ²	
46	185,1 m 607,2 pi	10,2 m 33,5 pi		12 580 m ² 135 409 pi ²	Peuvent être utilisés conjointement pour accueillir un plus grand navire

Notez : Les spécifications concernant la profondeur et le tirant d'eau sont approximatives, sans garantie et peuvent changer en tout temps.