

# Manchester

## HOUSTON, TEXAS



Manchester est le principal terminal de manutention de marchandises à fort tirant géré par le secteur privé de Houston et ses aires d'entreposage conviennent parfaitement aux marchandises sensibles aux conditions météorologiques. Il est situé à cinq rues de la Interstate 610, qui est la voie de circulation principale de la ville, et à proximité des routes principales et des grands axes ferroviaires de Houston.



### SERVICES OFFERTS

Manutention  
Transbordement  
Intermodal avec rail sur le quai  
Entreposage  
Entreposage extérieur  
Zone de commerce extérieur  
Chargement de conteneurs  
Soudage et fabrication  
Emballage et mise en caisse

### ÉQUIPEMENT

Grues  
Chargeurs  
Chariots élévateurs  
Usine de fabrication pour la construction d'équipement de levage sur mesure  
Balance certifiée pour camion

### TYPES DE MARCHANDISES

Marchandises générales  
Marchandises d'acier  
Aluminium  
Marchandises liées à un projet  
Vrac  
Matériaux liés à la construction et aux mines  
Véhicules  
Conteneurs

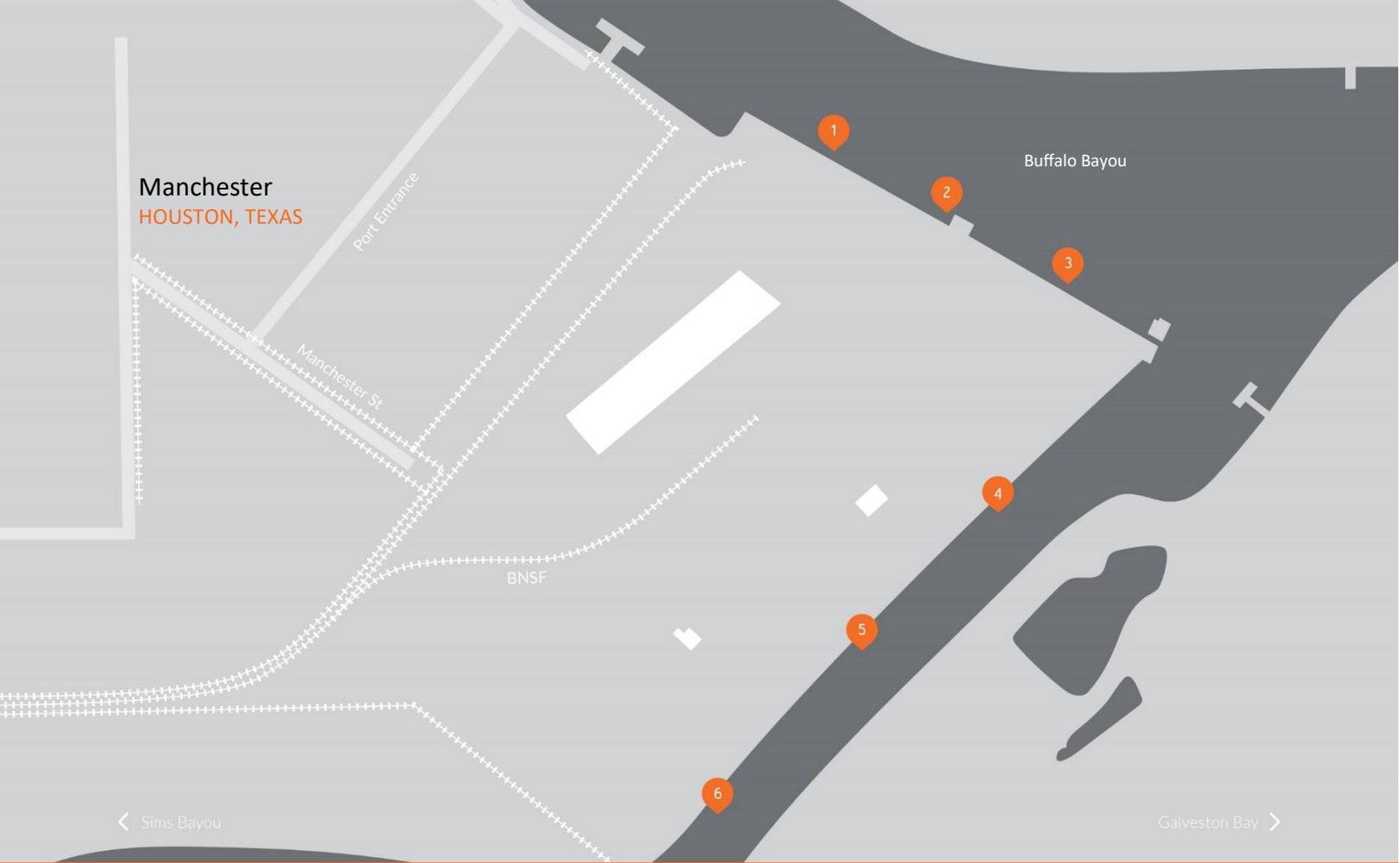
### CORRESPONDANCES

Accès aux réseaux ferroviaires gérés par la Port Terminal Railroad Association (PTRA) avec options de liaison à UP, BNSF et d'autres fournisseurs de services ferroviaires  
À proximité des autoroutes I-610, I-10, I-59, I-45 et SH-225

**DIRECTEUR GÉNÉRAL**  
Tim Kulcsar (713) 926-7611  
timothyk@gulfstreammarine.com

**DIRECTRICE DES SERVICES DE MANUTENTION**  
Rosemary Stanley (713) 926-6682  
rosemarys@gulfstreammarine.com

**GULF STREAM MARINE INC.**  
10000 Manchester St.  
Houston, Texas 77012  
info@gulfstreammarine.com



Quai	Droits d'amarrage		Entreposage	
	LONGUEUR	PROFONDEUR	INTÉRIEUR	EXTÉRIEUR
Section 1, 2, 3	457 m 1 500 pi	10,7 m 35 pi		
Section 4, 5	274 m 900 p	7,3 m 24 pi	Aires d'entreposage et espaces de bureaux	
Section 6 Quai de batelage	152 m 500 pi	5,5 m 18 pi	plus de 46 451 m <sup>2</sup> plus de 500 000 pi <sup>2</sup>	250 905 m <sup>2</sup> 2 700 720 pi <sup>2</sup>

*Veillez noter que les spécifications concernant la profondeur et le tirant d'eau sont approximatives, sans garantie et peuvent changer en tout temps.*