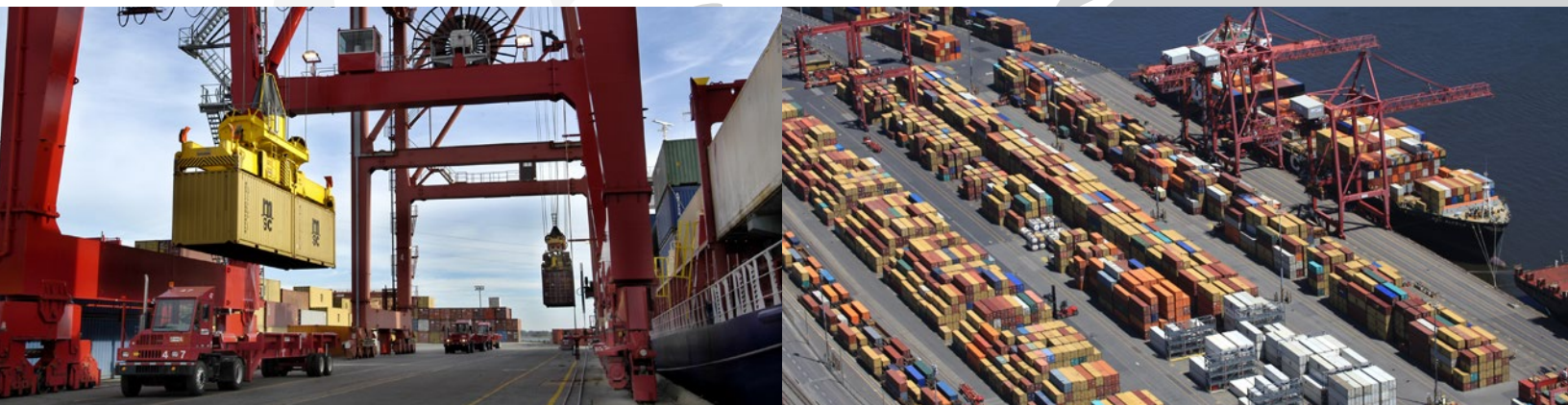


Terminal Maisonneuve MONTRÉAL (QUÉBEC)

TERMONT

Nous manutentionnons des conteneurs au terminal Maisonneuve pour plusieurs grandes lignes maritimes, et notamment pour la Mediterranean Shipping Company (MSC), depuis plus de 25 ans.

Les services de gestion opérationnelle et de manutention de conteneurs fournis par Termont comprennent la réception et le déchargement de marchandises d'importation et d'exportation, ainsi que le transbordement direct de conteneurs vers des camions et des wagons. Nous sommes en mesure de recevoir plus de 500000 EVP de marchandises par année en toute sécurité à cette installation pourvue de grues, d'appareils de terminal intermodal spécialisés et de systèmes de contrôle des stocks de pointe qui permettent à notre équipe de suivre les cargaisons de nos clients.



SERVICES OFFERT

Manutention
Gestion de terminal
Transbordement
Entreposage extérieur
Sécurité

ÉQUIPEMENT

Grues post-Panamax STS
Capables de soulever deux conteneurs de 20 pieds simultanément, capacité de levage maximale de 65 tonnes
Convient aux navires qui mesurent jusqu'à 136 pieds de large
Ponts portiques sur pneus
Chargeuses
Chariots gerbeurs à fourche télescopique

TYPES DE MARCHANDISES

Conteneurs (frigorifiques inclus)

CORRESPONDANCES

Accès direct aux réseaux ferroviaires du CN et du CP

DIRECTEUR GÉNÉRAL

Julien Dubreuil
(514) 254-0526
jdubreuil@termont.com

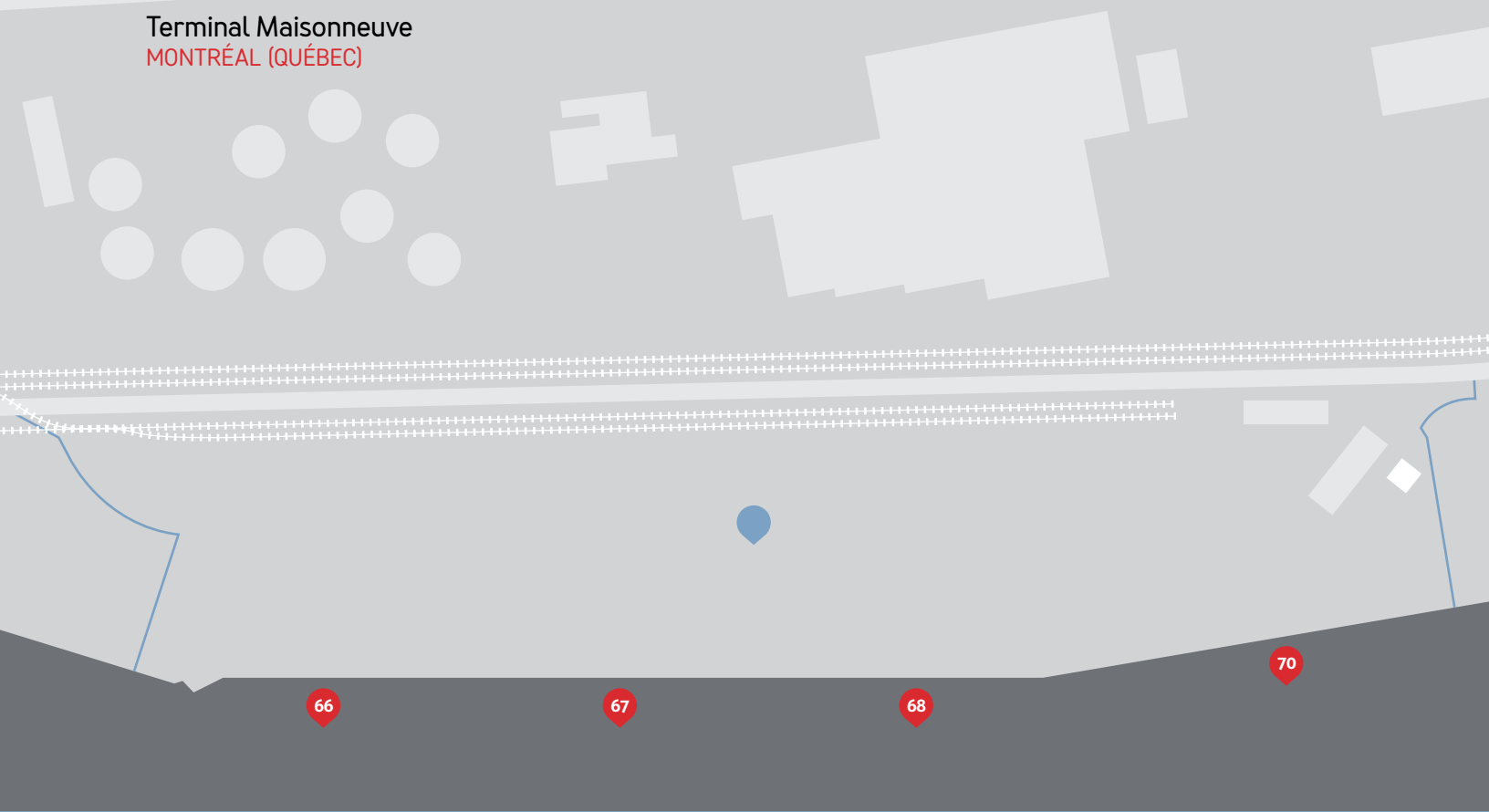
DIRECTEUR DES OPÉRATIONS

Charlotte Fondin
(514) 254-0526
cfondin@termont.com

TERMONT MONTRÉAL INC.

Port de Montréal, Section 68
P.O. Box 36, Station K
Montréal (Québec) H1N 3K9

Terminal Maisonneuve MONTRÉAL (QUÉBEC)



Quai	Poste d'amarrage			Entreposage
	LONGUEUR	PROFONDEUR	TABLIER	EXTÉRIEUR
66	619 m 2 031 pi	11,3 m 37 pi	35 m 115 pi	
67	619 m 2 031 pi	11,3 m 37 pi	35 m 115 pi	
68	619 m 2 031 pi	11,3 m 37 pi	35 m 115 pi	
Aire d'entreposage				50 acres

Remarques à propos du terminal

Capacité ferroviaire : wagons de 110 x 89 pi, quatre voies

Capacité frigorifique : 288 fiches électriques et 102 génératrices diésel

Portail d'entrée et de sortie de camions : entièrement automatisé, huit voies

Veillez noter que les spécifications concernant la profondeur et le tirant d'eau sont approximatives, sans garantie et peuvent changer en tout temps.