

# Ocean Terminals

## HALIFAX (NOUVELLE-ÉCOSSE)

LOGISTEC

Logistec manutentionne des marchandises à Halifax depuis plus de 40 ans. Nos grues portuaires mobiles et notre gamme d'équipement spécialisé nous permettent de tirer le maximum des vastes aires d'entreposage du terminal Ocean Terminals. Nous nous chargeons en outre du réapprovisionnement extracôtier et de fournir des services aux bateaux de croisières qui y font escale.

Notre équipe de professionnels chevronnés offre des services d'empotage et de dépotage de conteneurs, de transbordement et de logistique portuaire qui permettent d'acheminer les marchandises de nos clients par transport intermodal ou ferroviaire, via l'embranchement du CN situé à même le port, de manière efficace et rentable.



### SERVICES OFFERT

Manutention  
Arrimage  
Entreposage  
Transbordement intérieur et extérieur  
Empotage/dépotage de conteneurs

### ÉQUIPEMENT

Grue portuaire mobile Liebherr  
Capacité de levage de 104 tonnes à 18 m  
Capacité de levage de 32 tonnes à 45 m  
Chariots pour conteneurs  
Chariots gerbeurs à fourche télescopique (capacité de 4-29 tonnes)  
Chariots élévateurs  
Remorques, Châssis & Mafis  
Mobilisation d'appareils supplémentaires sur demande

### TYPES DE MARCHANDISES

Marchandises générales  
Matériel roulant  
Marchandises liées à un projet  
Charges lourdes  
Pièces surdimensionnées  
Réapprovisionnement extracôtier

### CORRESPONDANCES

Service ferroviaire du CN à destination de Montréal-Toronto-Détroit-Chicago  
Route 102

### DIRECTEUR DES VENTES

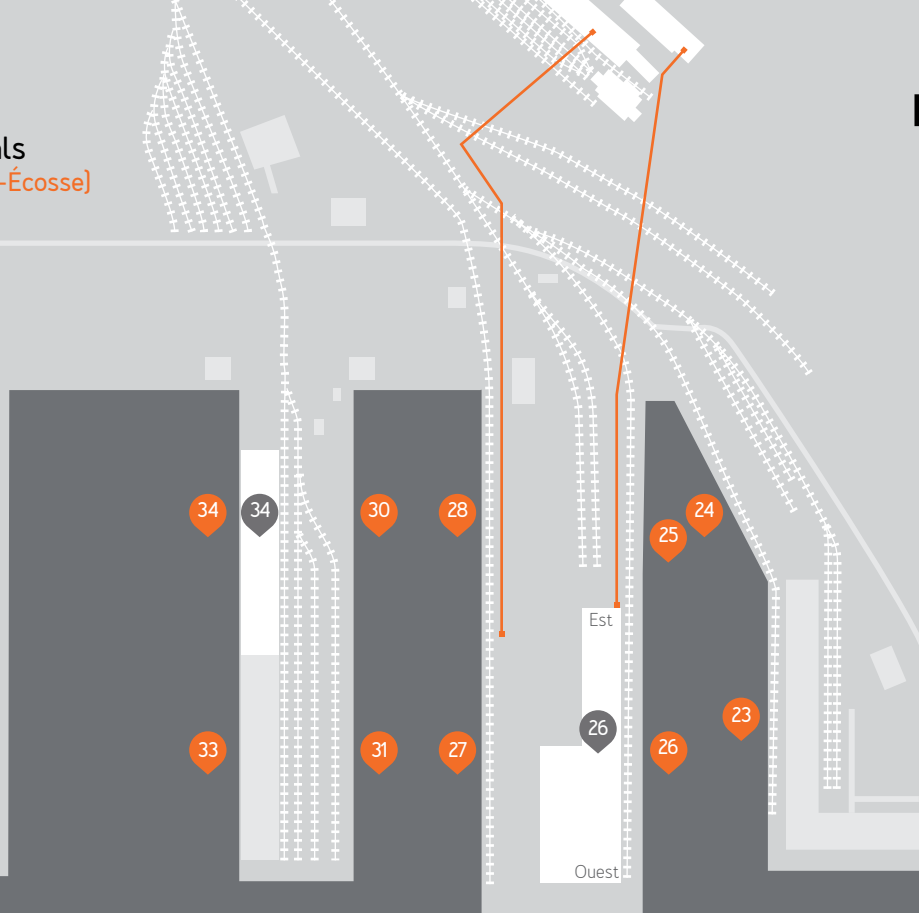
Jim Lambe  
(902) 422-7483  
jlambe@logistec.com

### DIRECTEUR DES OPÉRATIONS

Anthony Steele  
(902) 422-7483  
astele@logistec.com

### LOGISTEC ARRIMAGE (NOUVELLE-ÉCOSSE) INC.

1096 Marginal Road, Suite 208  
Halifax (Nouvelle-Écosse) B3H 4N4  
hfx-rates@logistec.com



< Océan Atlantique Nord

Quai	Poste d'amarrage			Entreposage		Remarques
	LONGUEUR	PROFONDEUR	TABLIER	INTÉRIEUR	EXTÉRIEUR	
24	142 m 466 pi	9,2 m 30,2 pi	Dégagé		4 459 m <sup>2</sup> 47 996 pi <sup>2</sup>	Service ferroviaire à quai
25	171 m 561 pi	12,2 m 40 pi	Restreint		4 960 m <sup>2</sup> 53 389 pi <sup>2</sup>	Installations de manutention de grain d'importation pourvues d'un élévateur à godets portuaire, Service ferroviaire à quai
26	210 m 689 pi	12,2 m 40 pi	5,5 m 18 pi	8 729 m <sup>2</sup> 93 958 pi <sup>2</sup>		Entrepôt divisé entre l'extrémité ouest 6 545 m <sup>2</sup> (70 450 pi <sup>2</sup> ) et l'extrémité est 2 184 m <sup>2</sup> (23 508 pi <sup>2</sup> ). Service ferroviaire à quai dessert également cinq portes du hangar
27	210 m 689 pi	13,4 m 44 pi	Dégagé		6 387 m <sup>2</sup> 68 749 pi <sup>2</sup>	
28	171 m 561 pi	12,2 m 40 pi	Restreint		4 170 m <sup>2</sup> 44 886 pi <sup>2</sup>	Installations de manutention de grain d'exportation munies de six tuyaux
30	190,5 m 625 pi	13,1 m* 43 pi *	Dégagé		8 419 m <sup>2</sup> 90 621 pi <sup>2</sup>	Rampe ro-ro *extérieur 130 m (426 pi), 8,5 m (27,9 pi), intérieur 61 m (200,1 pi)
31	190,5 m 625 pi	13,1 m 43 pi	Dégagé		8 419 m <sup>2</sup> 90 621 pi <sup>2</sup>	Service ferroviaire à quai Prises frigorifiques
33	190,5 m 625 pi	13,1 m 43 pi	6,0 m 19,7 pi			Pourvu de cinq portes qui donnent sur un embranchement ferroviaire double
34	190,5 m 625 pi	9,1 m 29,9 pi	6,0 m 19,7 pi	4 038 m <sup>2</sup> 43 465 pi <sup>2</sup>	1 858 m <sup>2</sup> 19 999 pi <sup>2</sup>	Pourvu d'une rampe ro-ro et de cinq portes qui donnent sur un embranchement ferroviaire double

Notez : Les spécifications concernant la profondeur et le tirant d'eau sont approximatives, sans garantie et peuvent changer en tout temps.