

Thunder Bay

ONTARIO

LOGISTEC

Nous manutentionnons de l'acier, des composantes d'éoliennes, des marchandises générales et des marchandises liées à un projet, y compris des pièces surdimensionnées destinées à l'Ouest canadien, au terminal Keefe. Notre équipe chevronnée est prête à tirer le maximum des zones de dégagement ferroviaires les plus élevées au Canada.

L'installation est reliée à la route Transcanadienne et desservie par le CN et le CP, et nous y fournissons des services de camionnage spécialisés en collaboration avec nos partenaires. Nous disposons de plus d'un million de pieds carrés d'espace d'entreposage extérieur sécurisé (triage intermodal inclus) et d'un entrepôt de plus de 500 000 pieds carrés.



SERVICES OFFERT

Manutention
Arrimage
Entreposage intérieur/extérieur
Transbordement intérieur et extérieur
Ensachage
Arrimage (cargaisons de grain)

ÉQUIPEMENT

Grue portuaire mobile Liebherr LMH 320 (capacité de levage de 100 tonnes)
Chariot élévateur à cadre de préhension (capacité de levage de 25 Métrics tonnes)
Tracteurs de manœuvre
Remorques portuaires (capacité de 100 tonnes)

TYPES DE MARCHANDISES

Vrac
Marchandises générales
Marchandises liées à un projet
Charges lourdes
Pièces surdimensionnées

CORRESPONDANCES

Réseaux ferroviaires du CN et du CP (zones de dégagement élevées) pour le déchargement direct
Accès à la route Transcanadienne

DIRECTEUR DES VENTES

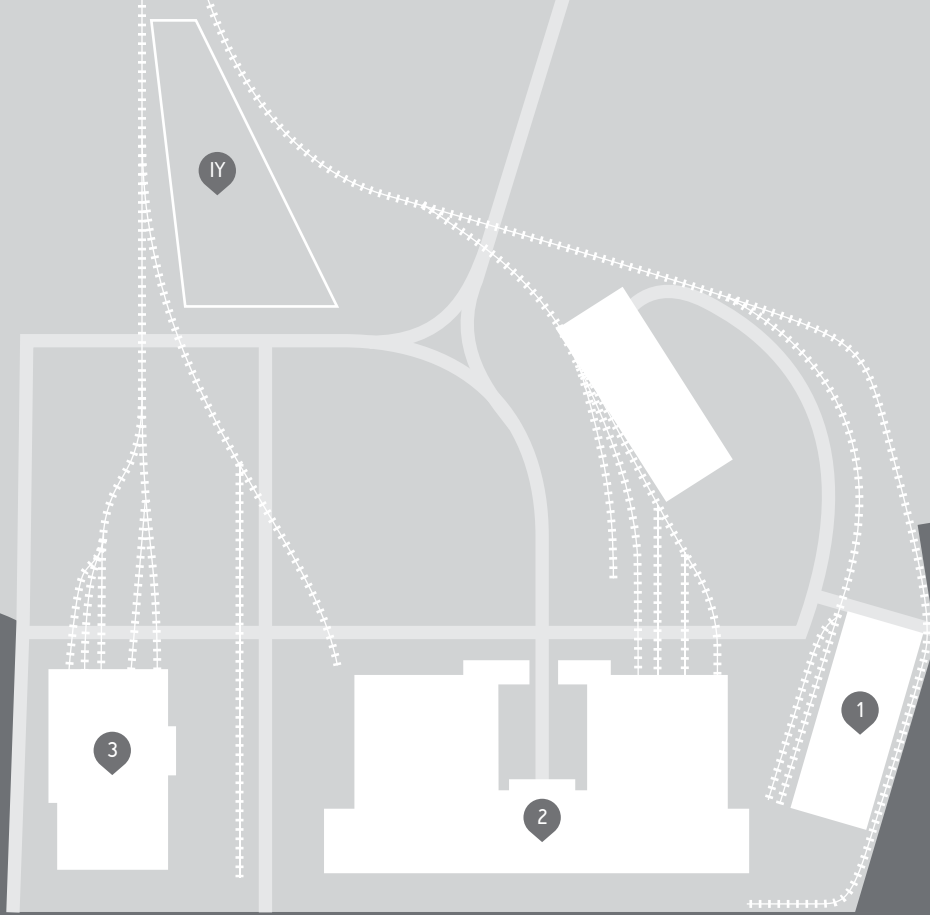
Jean-Marc Bélanger
info@logistec.com

DIRECTEUR DES OPÉRATIONS

Vasko Popovic
info@logistec.com

LOGISTEC ARRIMAGE (ONTARIO) INC.

100 Main Street, Suite 360
Thunder Bay (Ontario) P7B 6R9
info@logistec.com



< Nord

Bras sud

| Quai | Poste d'amarrage | | | Entreposage | | Remarques |
|-------------------|------------------|--|-----------------|--|---|--|
| | LONGUEUR | PROFONDEUR | TABLIER | INTÉRIEUR | EXTÉRIEUR | |
| Terminal Keefer | 762 m 2500 pi | Égale au tirant d'eau autorisé dans la voie maritime | 19,8 m 65 pi | | 100 000 m ² 1 076 391 pi ² | Embranchement ferroviaire à 3 m (9,8 pi) du quai Capacité portante de 64,8 kPa Comprend un triage intermodal |
| Hangar 1 | | | | 5 481 m ² 59 000 pi ² | | |
| Hangar 2 | | | | 28 910 m ² 321 948 pi ² | | Chargement des wagons effectué à l'intérieur |
| Hangar 3 | | | | 9 634 m ² 103 700 pi ² | | |
| Triage intermodal | | | | | 40 000 m ² 430 556 pi ² | Gare de triage qui peut accueillir 50-80 wagons |