

# Thunder Bay

## ONTARIO

LOGISTEC

Nous manutentionnons de l'acier, des composantes d'éoliennes, des marchandises générales et des marchandises liées à un projet, y compris des pièces surdimensionnées destinées à l'Ouest canadien, au terminal Keefe. Notre équipe chevronnée est prête à tirer le maximum des zones de dégagement ferroviaires les plus élevées au Canada.

L'installation est reliée à la route Transcanadienne et desservie par le CN et le CP, et nous y fournissons des services de camionnage spécialisés en collaboration avec nos partenaires. Nous disposons de plus d'un million de pieds carrés d'espace d'entreposage extérieur sécurisé (triage intermodal inclus) et d'un entrepôt de plus de 500 000 pieds carrés.



### SERVICES OFFERT

Manutention  
Arrimage  
Entreposage intérieur/extérieur  
Transbordement intérieur et extérieur  
Ensachage  
Arrimage (cargaisons de grain)

### ÉQUIPEMENT

Grue portuaire mobile Liebherr LMH 320 (capacité de levage de 100 tonnes)  
Chariot élévateur à cadre de préhension (capacité de levage de 25 Métrics tonnes)  
Tracteurs de manœuvre  
Remorques portuaires (capacité de 100 tonnes)

### TYPES DE MARCHANDISES

Vrac  
Marchandises générales  
Marchandises liées à un projet  
Charges lourdes  
Pièces surdimensionnées

### CORRESPONDANCES

Réseaux ferroviaires du CN et du CP (zones de dégagement élevées) pour le déchargement direct  
Accès à la route Transcanadienne

### DIRECTEUR DES VENTES

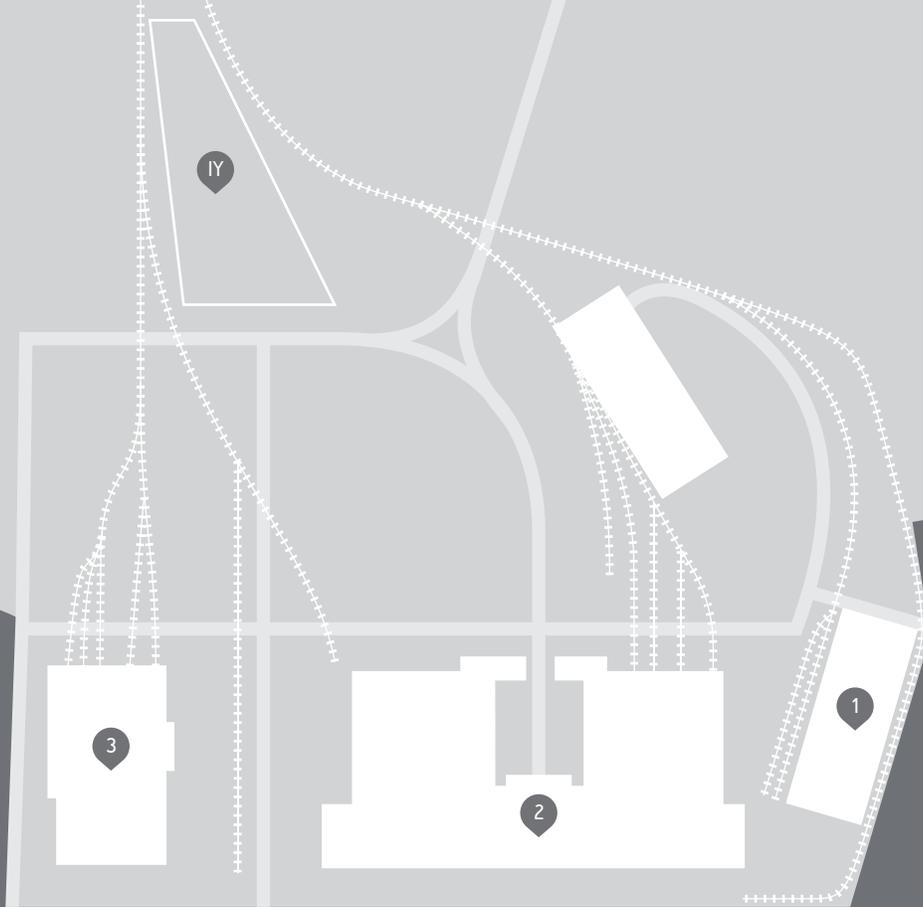
Jean-Marc Bélanger  
info@logistec.com

### DIRECTEUR DES OPÉRATIONS

Vasko Popovic  
info@logistec.com

### LOGISTEC ARRIMAGE (ONTARIO) INC.

100 Main Street, Suite 360  
Thunder Bay (Ontario) P7B 6R9  
info@logistec.com



< Nord

Bras sud

Quai	Poste d'amarrage			Entreposage		Remarques
	LONGUEUR	PROFONDEUR	TABLIER	INTÉRIEUR	EXTÉRIEUR	
Terminal Keefer	762 m 2500 pi	Égale au tirant d'eau autorisé dans la voie maritime	19,8 m 65 pi		100 000 m <sup>2</sup> 1 076 391 pi <sup>2</sup>	Embranchement ferroviaire à 3 m (9,8 pi) du quai Capacité portante de 64,8 kPa Comprend un triage intermodal
Hangar 1				5 481 m <sup>2</sup> 59 000 pi <sup>2</sup>		
Hangar 2				28 910 m <sup>2</sup> 321 948 pi <sup>2</sup>		Chargement des wagons effectué à l'intérieur
Hangar 3				9 634 m <sup>2</sup> 103 700 pi <sup>2</sup>		
Triage intermodal					40 000 m <sup>2</sup> 430 556 pi <sup>2</sup>	Gare de triage qui peut accueillir 50-80 wagons